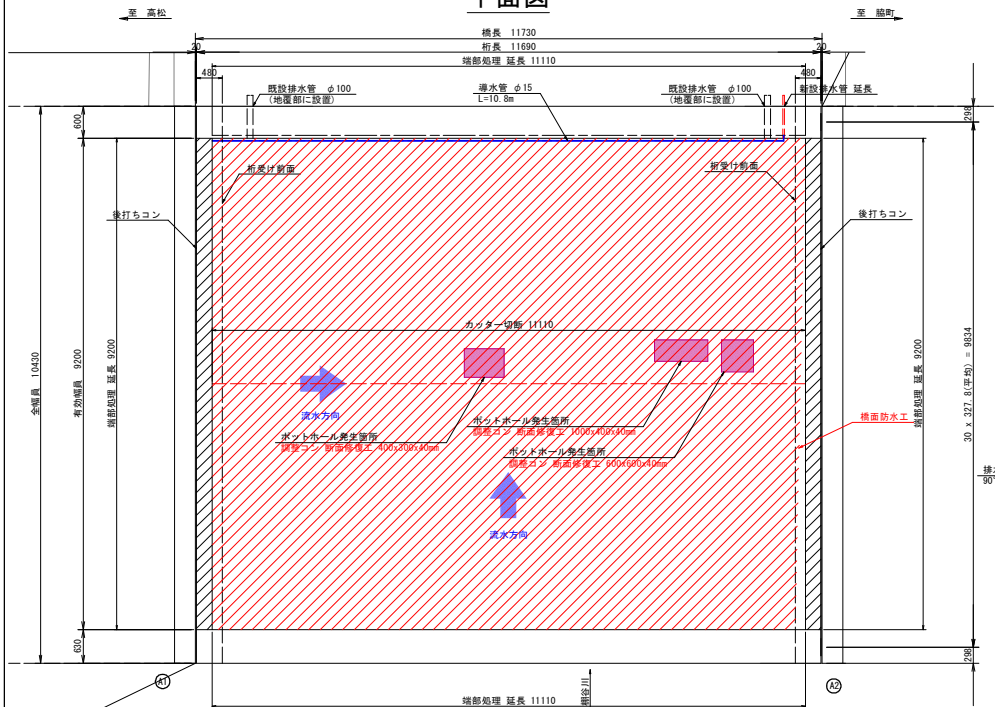


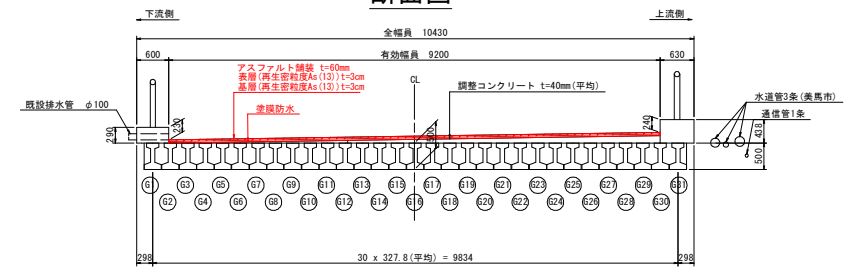


# 橋面防水工詳細図 S=1:50



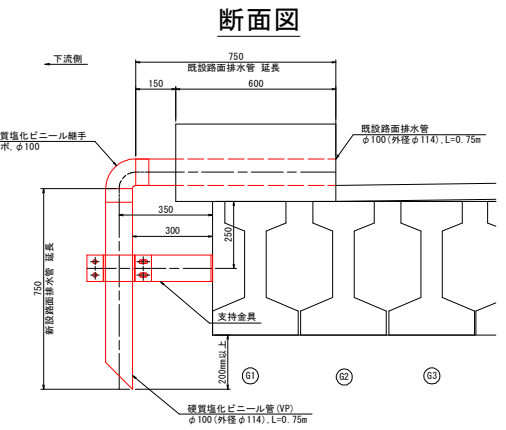
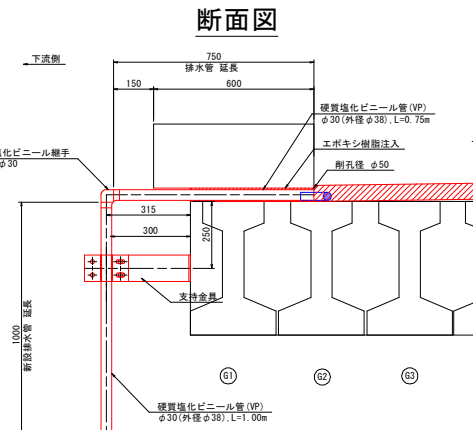
平面図

断面図



流末部詳細図 S=1:10

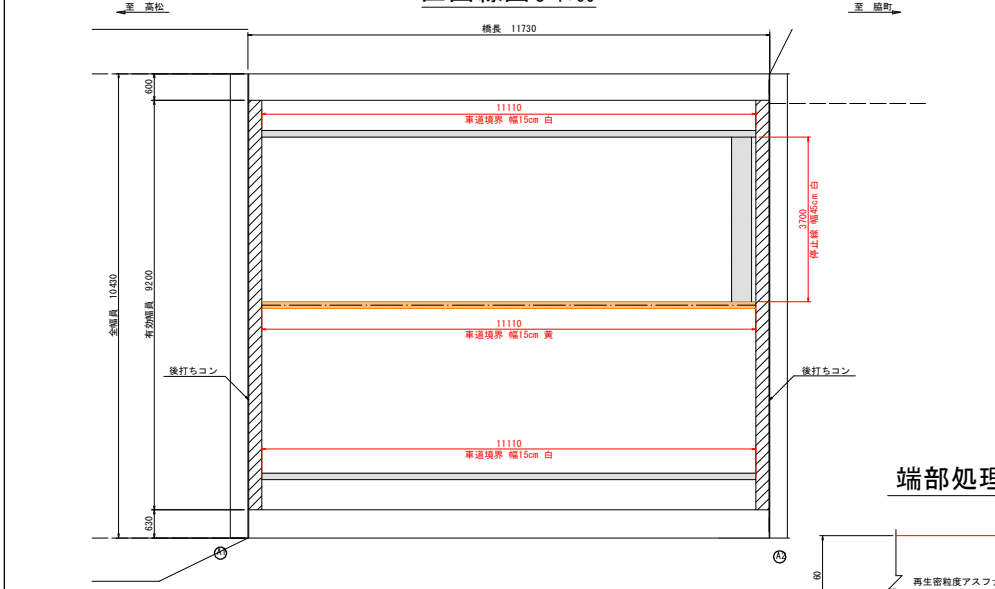
路面排水管改良図 S=1:10



支持金具詳細図

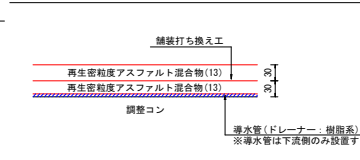
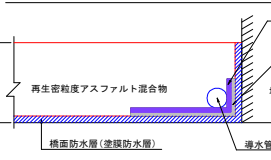
支持金具詳細図

区画線図 S=1:60



端部処理詳細図 S=1:2

舗装及び防水層構成図 S=1:5



実施設計図面

|      |                                |
|------|--------------------------------|
| 工事名  | R8馬士 国道193号(広瀬橋) 美・廣西赤谷 橋面補修工事 |
| 路線名等 | 一般国道193号(広瀬橋)                  |
| 工事箇所 | 美馬市脇町西赤谷                       |
| 図面名  | 橋面防水工詳細図                       |
| 縮尺   | 1:50                           |
| 図面番号 | 2 / 2                          |
| 会社名  |                                |
| 事業者名 | 徳島県美馬県土整備事務所                   |

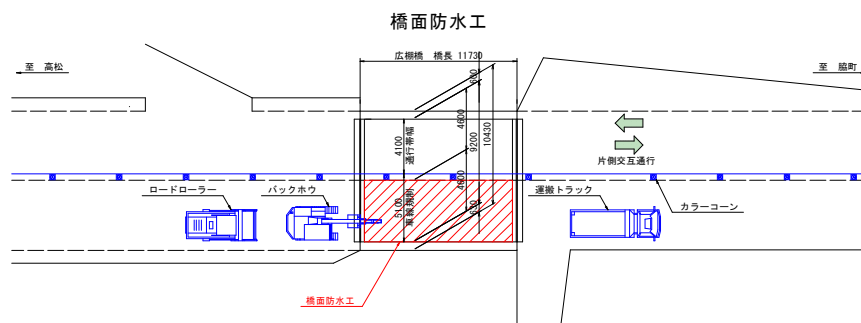
注) 施工時に現地実測の上、数量を確定すること。  
 注) 排水設置設置箇所は、現地状況に応じて適宜移動させること。  
 注) 舗装除去後、調整コンクリートの損傷が確認された場合は、橋面防水工施工前に、断面修復を行うこと。  
 なお、断面修復工の設計数量は、ポットホール補修箇所では損傷が発生しているもの想定し算出している。  
 工事においては、舗装除去後に損傷調査をし、数量を最終決定すること。  
 調整コンクリートの損傷が広範囲にわたる場合は、レスリング舗装の適用について設計すること。

# 施工計画図

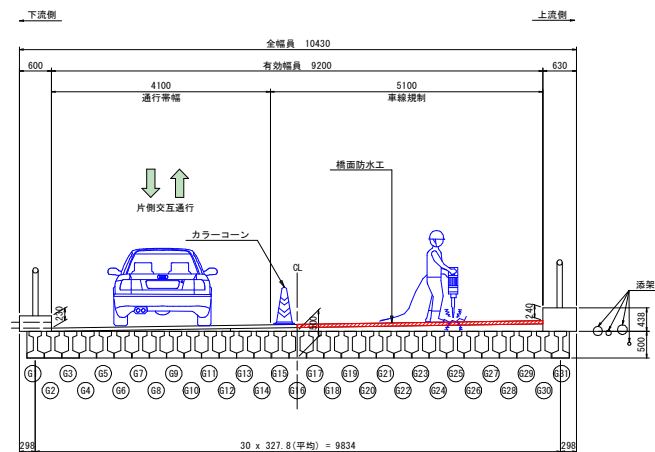
S=1:200

(参考図) 広棚橋 橋面施工

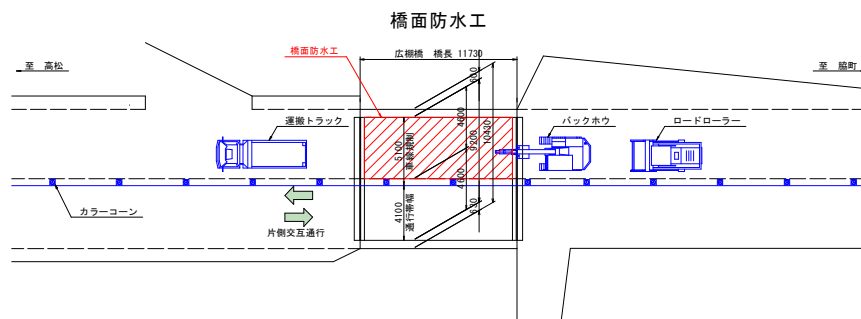
## ステップ1: 高松行車線規制



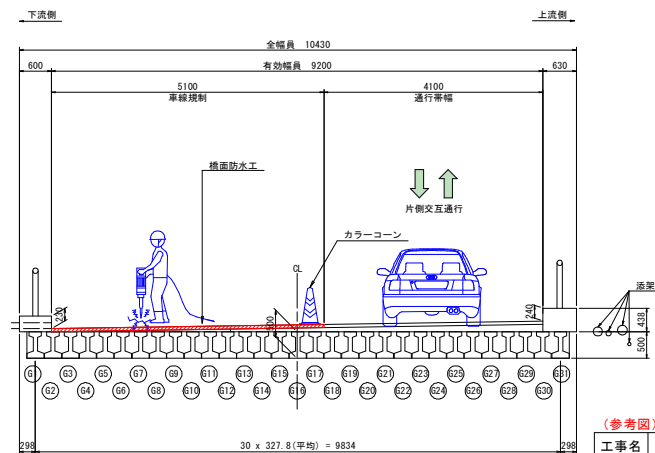
断面図 S=1:50  
(高松行車線規制)



## ステップ2: 脇町行車線規制



断面図 S=1:50  
(脇町行車線規制)



(参考図)

|      |                  |
|------|------------------|
| 工事名  | R8馬士 国道193号(広棚橋) |
| 路線名等 | 美・脇西赤谷 橋面補修工事    |
| 工事箇所 | 美馬市脇町西赤谷         |
| 図面名  | 施工計画図            |
| 縮尺   | 1:200 図面番号       |
| 会社名  |                  |
| 事業者名 | 徳島県美馬県土整備事務所     |